

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение  
высшего образования

**«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА»**

СОГЛАСОВАНО:  
Председатель оргкомитета:  
декан АДИ  
д.т.н., профессор

 Ю.В. Родионов  
«21» ноября 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Ректор ФГБОУ ВО ПГУАС  
к.т.н., доцент

 С.А. Болдырев  
«21» ноября 2022 г.

**ОТЧЕТ**

**об организации и проведении III (заключительного) тура  
Всероссийского конкурса выпускных квалификационных  
работ по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация  
транспортно-технологических машин и комплексов**

**«8» ноября 2022 г. - «12» ноября 2022 г.**

# СОДЕРЖАНИЕ

1	Приказ ректора ФГБОУ ВО ПГУАС о проведении III тура смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, выполненных в 2022 г. по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	3
2	Положение о порядке проведения III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	6
3	Список Вузов-участников III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, выполненных в 2022 г.	13
4	Количество студенческих выпускных квалификационных работ, принявших участие в III туре Всероссийского смотра-конкурса	19
4.1	Распределение количества студенческих выпускных квалификационных работ, принявших участие в конкурсе, по ВУЗам	19
4.2	Список работ, представленных на III тур Всероссийского смотра-конкурса	20
5	Программа проведения III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ	21
6	Подведение итогов	23
6.1	Протокол заседания жюри III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ, по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, выполненных в 2022 г.	27
6.2	Выписка из протокола заседания жюри	28
	Предложения и рекомендации оргкомитета по проведению Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ	29

**Текст Приказа:**

В целях повышения качества дипломного проектирования  
п р и к а з ы в а ю :

1. Провести 8 ноября - 12 ноября 2022 года на базе «Автомобильно-дорожного института» ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» III (Всероссийский) тур смотра-конкурса **ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ**, выполненных в 2022 году в ВУЗах России: по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов в следующих номинациях:

1. Проектирование АТП;
2. Проектирование СТО;
3. Проектирование ремонтных предприятий;
4. Модернизация ремонтных предприятий;
5. Модернизация АТП;
6. Модернизация СТО;
7. Модернизация транспортных цехов предприятий;
8. Проектирование транспортных средств;
9. Модернизация транспортных средств;
10. Проектирование технологического оборудования;
11. Модернизация технологического оборудования;
12. Технологии технического обслуживания;
13. Технологии текущего ремонта;
14. Технологии капитального ремонта;
15. Диагностика;
16. Исследование безопасности;
17. Исследование рабочих процессов;
18. Исследование надёжности;
19. Эксплуатационные исследования;
20. Экология;
21. Ресурсосбережение;
22. Совершенствование учебного процесса;
23. Компьютерное и информационное обеспечение;
24. Управление и организация производственных процессов;
25. Применение перспективных энергий и материалов;
26. Теоретические исследования.
27. Управление и организация производственных процессов

2. Создать организационную комиссию в следующем составе:  
Председатель: Родионов Ю.В., д.т.н., профессор, декан АДИ;

Члены комиссии:

Лянденбургский В.В., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»;

Москвин Р.Н., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»;

Лахно А.В., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»;

3. Из полномочных представителей ВУЗов регионов создать мандатную комиссию

для проверки наличия всех необходимых документов, представленных участниками III (Всероссийского) тура смотра-конкурса.

4. Сформировать состав жюри III (Всероссийского) тура смотра-конкурса в следующем составе:

**Председатель жюри**

БОЛДЫРЕВ С.А., ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства», к.т.н., доцент.

**Заместители председателя жюри:**

ТОЛУШОВ С.А., проректор по учебной работе ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства», к.т.н., доцент.

РОДИОНОВ Ю.В., декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н., профессор.

**Члены жюри:**

Лянденбургский В.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, д.т.н., доцент.

Москвин Р.Н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент.

Лахно А.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент.

Преставители ВУЗов.

Создать счетную комиссию в составе:

Председатель: Родионов Ю.В., декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н., профессор.

Члены комиссии:

Лахно А.В., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»;

Москвин Р.Н., к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства».

6. Контроль за исполнением приказа возложить на д.т.н., профессора декана автомобильно-дорожного института Родионова Ю.В.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке проведения в 2022 г. III (Заключительного) тура**  
**Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ по**  
**направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация**  
**транспортно-технологических машин и комплексов**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Смотр-конкурс выпускных квалификационных работ проводится в целях повышения качества подготовки специалистов по организации, планированию и управлению процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей, на основе использования современных научных разработок, автоматизированных систем и информационных технологий.

Конкурс выпускных квалификационных работ студентов реализуется в виде представления завершенных выпускных квалификационных работ, выполненных в рамках любой из реализуемых вузами форм обучения (очная, очно-заочная, заочная) и оформленных в соответствии с установленными требованиями.

В конкурсе выпускных квалификационных работ, проводимом в рамках Всероссийской студенческой олимпиады, могут принимать участие студенты, обучающиеся по образовательным программам высшего профессионального образования всех вузов России независимо от их ведомственной подчиненности и организационно-правовой формы.

Смотр-конкурс проводится в три этапа: I - внутривузовский, II - региональный, III – Всероссийский. Всероссийский этап проводится базовым вузом III тура, назначаемым УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

На каждом туре смотра-конкурса организуются выставки представленных выпускных квалификационных работ и назначаются составы жюри для их оценки согласно критериям, приведенным в Приложении 2.

**2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ III (ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО) ТУРА СМОТРА-КОНКУРСА**

2.1. ВУЗ, организатор III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ обязуется не позже, чем за два месяца до начала III тура разослать соответствующие уведомления и критерии оценки работ в базовые ВУЗы регионов, ответственных за проведение региональных смотров-конкурсов, сообщив предварительные сроки проведения III тура.

2.2. Базовые ВУЗы регионов, по результатам работы жюри принимают решение о выдвижении дипломных проектов на конкурс Всероссийского масштаба.

2.3. Количество дипломных проектов в каждой номинации, выдвигаемых на Всероссийский конкурс, не должно быть больше 1 от каждого региона, принявшего участие в III туре смотра-конкурса.

2.4. Каждая представляемая квалификационная работа должна иметь, как правило, одного исполнителя.

При выполнении комплексной работы несколькими студентами, работа подается на конкурс полностью от имени всех исполнителей представленной комплексной работы.

2.5. На конкурс подаются документы:

- заявка в произвольной форме с указанием наименования работы, номинации, названия ВУЗа, почтовых адресов, телефонов, E-mail;
- выписка из решения жюри 2-го (Регионального) тура смотра-конкурса;
- оригинал или электронная версия выпускной квалификационной работы;
- аннотация;
- заключение руководителя;
- отзыв рецензента;
- предварительная оценка по критериям III тура, за подписью председателя жюри II (Регионального) тура смотра-конкурса;
- документы, подтверждающие практическую ценность решаемых задач, освещение и внедрение полученных результатов (акт внедрения; копии патентов на изобретение; копии статей и т. д.).

2.6. Заявка на участие во Всероссийском конкурсе отправляется в базовый ВУЗ не менее чем за месяц. Остальные документы принимаются от полномочных представителей ВУЗов регионов перед началом III (Заключительного) тура смотра-конкурса.

2.7. За два месяца до начала проведения III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса, базовый ВУЗ формирует организационную комиссию, в задачи которой входят: регистрация заявок на участие в смотре-конкурсе, согласование количества и состава приглашенных; подготовка дипломов и протоколов.

2.8. В первый день работы III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса, полномочные представители ВУЗов выбирают мандатную комиссию, в задачу которой входит проверка наличия всех необходимых документов для участия в конкурсе.

2.9. Жюри III (Заключительного) тура Всероссийского тура смотра-конкурса формируется в составе:

**председатель** - ректор базового вуза III тура;

**заместитель председателя** - проректор базового ВУЗа III тура, представитель УМО или представитель УМК по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов;

**члены жюри** - декан факультета базового вуза и (или) заведующий профилирующей кафедры базового вуза и полномочные представители базовых вузов регионов, реализующих профессиональные образовательные программы по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

## 2.10. Работа жюри:

- утверждается окончательный состав жюри (оформляется протоколом);
- подводятся итоги по количеству представленных конкурсных и внеконкурсных работ в каждой номинации;
- рассматривается настоящее Положение, критерии оценок и уточняется методика их применения;
- рассматривается регламент работы жюри;
- членами жюри производится оценка представленных на смотр-конкурс выпускных квалификационных работ и выставляются баллы в рабочих протоколах;
- рабочие протоколы, подписанные членами жюри, передаются председателю (зам. председателя) жюри для составления сводного протокола;
- оглашаются результаты работы жюри;
- составляется и подписывается членами жюри итоговый протокол;
- рассматриваются предложения по изменению и дополнению настоящего Положения, критериев оценок и номинаций для последующих конкурсов.

## 3. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ.

3.1. Выпускная квалификационная работа может быть представлена на смотр-конкурс только в одной номинации.

3.2. Место выпускной квалификационной работы в соответствующей номинации определяется в зависимости от количества набранных баллов.

3.3. В каждой номинации присуждается, как правило, только одно первое, одно второе и одно третье место. В случае равенства баллов, для определения места, или принятия решения о расширении количества призовых мест, принимается специальное решение жюри.

3.4. Для всех исполнителей комплексной работы присуждается только одно первое, одно второе или одно третье место в соответствующей номинации. При награждении, в грамоту вносятся все исполнители комплексной работы.

3.5. Если две или несколько работ, начиная с четвертого места, имеют одинаковые суммы баллов, то им присваиваются места «от» и «до» (например: 5-7).

3.6. Выпускным квалификационным работам, рассматриваемым "вне конкурса", начисляются баллы, но места не присуждаются.

## 4. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

4.1. После подведения итогов смотра-конкурса, полномочным представителям учебных заведений регионов вручаются Дипломы установленной формы и другие награды, если они были заявлены учредителями до начала смотра-конкурса.

4.2. Протокол с итоговыми результатами смотра-конкурса рассылается во все базовые ВУЗы регионов, принявших участие в III (Заключительном) туре смотра-конкурса.

4.3. Отчет о проведенном III (Заключительном) туре Всероссийского смотра-конкурса представляется в двухнедельный срок в рабочую группу ВСО – Федеральное учебно-методическое объединение в сфере высшего образования по УГСН 23.00.00.

4.4. На основании приказа Федерального учебно-методического объединения в

сфере высшего образования по УГСН 23.00.00, отчёты о проведенных мероприятиях размещаются на сайтах базовых вузов II - Регионального и III (Заключительного) туров Всероссийского смотра-конкурса.

## **5. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.**

5.1. Расходы на проведение II (Регионального) тура смотра-конкурса несут базовые ВУЗы регионов.

5.2. На основании Регламента проведения Всероссийской студенческой олимпиады, утверждённого Федеральным учебно-методическим объединением в сфере высшего образования по УГСН 23.00.00, вопросы проведения и финансирования III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса находятся в компетенции базового вуза, определенного УМО или приказом Федерального агентства по образованию.

5.3. Оплата командировочных затрат полномочных представителей ВУЗов и регионов для участия в работе III (Заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса осуществляется ВУЗами, принявшими участие в смотре-конкурсе.

Протокол оценки выпускных квалификационных работ

Номинация \_\_\_\_\_  
 Руководитель, ВУЗ \_\_\_\_\_  
 Выполнил \_\_\_\_\_  
 Тема ВКР \_\_\_\_\_

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Количество баллов
1	<b>Анализ состояния решаемой задачи:</b>	
	- анализ текущего состояния проблемы на действующих объектах	1
	- обзор и анализ монографий	1
	- обзор и анализ статей, литературный обзор	1
	- обзор диссертаций	1
	- патентный обзор	1
	- правомерность выбранных целей и задач	1
2	<b>Дополнительные характеристики:</b>	
	- разноплановость иллюстраций, графических материалов	1
	- обширный список первоисточников и ссылок на них (от 30 и более)	1
	<b>- апробация результатов работы:</b>	
	- диплом участника конференции	1
	- диплом участника конкурса	1
	- диплом участника выставки	2
	<b>- имеется конкретный пример использования предложенных разработок:</b>	
	- фото	1
	- акт внедрения	2
	- видео	3
	<b>- наличие публикаций по теме выпускной квалификационной работы:</b>	
	- внутривузовская	1
	- межвузовская	2
	- международная, положительное решение на получение полезной модели	3
	- зарубежная, положительное решение на получение патента, РИНЦ	4
	- журнал ВАК, полезная модель	6
	- зарубежная ВАК, патент	7
	- Scopus, монография, пособие	9
	- Web of Science, монография за рубежом, пособие гриф УМО	11
<b>Использование разработанных лично:</b>		
- программного продукта	6	
- экспериментальной установки	7	
- средства измерения	6	
3	<b>Выводы по работе:</b>	
	- сформулированы общие выводы по работе	1
	- намечены предложения по продолжению работы	2
4	<b>Расчетно-пояснительная записка:</b>	
	- использование элементов компьютерного моделирования	2
	- использование автоматизированных систем в расчетной части проекта	2
5	<b>Графическая часть работы:</b>	
	- использование автоматизированных систем при выполнении графической части работы	2
6	<b>Дополнительные баллы за неучтенные достоинства работы (проставляются экспертом при наличии обоснования)</b>	до 7
	<b>ИТОГО</b>	

Эксперт \_\_\_\_\_

**Примечания:**

- 1) Количество баллов по каждому пункту выставляется однозначно при наличии соответствующих признаков. Количество признаков не ограничено.
- 2) При разработке программного обеспечения необходимо предоставление носителя (диска, дискеты) с программами.
- 3) Публикации, патенты, апробация на конференциях, конкурсах, выставках и т.д. должны иметь документальное подтверждение.
- 4) При разработке экспериментальных установок и средств измерений необходимо их подробное описание и наличие фотографий.

## ПРОГРАММА проведения III (заключительного) тура

смотр-конкурса выпускных квалификационных работ по направлению подготовки  
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения
1	Рассылка региональным вузам II тура информационного письма и Положения о порядке проведения III (заключительного) тура смотр-конкурса выпускных квалификационных работ по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобильно-дорожный институт ПГУАС, Родионов Ю.В., Лянденбургский В.В.	1-30 июня 2022 г.
2	Формирование организационной комиссии для проведения заключительного тура конкурса	Родионов Ю.В., Лянденбургский В.В.	До 30.06.2022 г.
3	Прием и регистрация заявок на участие в заключительном туре конкурса, согласование количества и состава приглашенных, подготовка дипломов и протоколов	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса	До 7.11. 2022 г.
4	Прием выпускных квалификационных работ для участия в заключительном туре конкурса	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса	До 7.11.2022 г.
5	Формирование жюри для проведения заключительного тура конкурса	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса	7.11.2022 г.
6	Выставка выпускных квалификационных работ, участвующих в конкурсе	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса, кафедра ЭАТ	11.11. 2022 г.
7	Работа жюри по оценке представленных дипломных проектов, участвующих в конкурсе	Жюри III тура конкурса	11.11.2022 г.
8	Подведение итогов конкурса и принятие решения о награждении лауреатов	Жюри III тура конкурса	12.11.2022 г.
9	Рассылка вузам - участникам протоколов конкурса и дипломов лауреатам	Оргкомитет для проведения заключительного тура конкурса	До 25.12.2022 г.
10	Подготовка и отправка отчетов о проведении конкурсов	Оргкомитет	До 25.12.2022 г.

Работа конкурсной комиссии будет проводиться на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта» (корпус № 6 ПГУАС) по адресу г. Пенза, ул. Германа Титова, 28.

**Проезд:**

- - до остановки "Общежитие":
- троллейбусы: № 2, 8, 9;
- автобусы: № 13, 18, 27, 70;
- маршрутное такси: № 2, 13, 17, 18, 27, 31, 71.
- до остановки "Автодорожный техникум":
- троллейбусы: № 5, 6;
- автобусы: № 18, 27, 66, 70, 89;
- маршрутное такси: № 16, 19, 19к, 29, 31, 45, 75, 77, 80.

**Контактный адрес, телефоны/факс:**

Почтовый адрес: 440028, г. Пенза, ул. Германа Титова, 28, Пензенский государственный университет архитектуры и строительства.

Тел./факс: (841-2) 49-72-77 — канцелярия университета;

(841-2) 48-27-77 - приемная проректора по учебной работе университета.

(841-2) 49-83-30 – Родионов Юрий Владимирович, д.т.н., профессор, директор АДИ ПГУАС: E-mail: [dekauto@pguas.ru](mailto:dekauto@pguas.ru).

(841-2) 49-83-30 - Лянденбургский Владимир Владимирович, д.т.н., доцент, кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» ПГУАС: E-mail: [dekauto@pguas.ru](mailto:dekauto@pguas.ru).

Подведение итогов  
заседания жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса  
выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.03.03 –  
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
г. Пенза

**8 ноября 2022.**

**Присутствовали:**

Председатель жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса, ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Болдырев С.А.; зам. председателя жюри III тура, проректор по УР ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Толушов С.А., декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н. профессор Родионов Ю.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лянденбургский В.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Москвин Р.Н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лахно А.В., доцент кафедры «Тракторов и автомобилей» Российского государственного аграрного университета (МСХА им. К.А. Тимирязева) к.т.н., доцент Новиков Е.В., доцент кафедры «Технический сервис машин» Пензенского государственного аграрного университета к.т.н., доцент Орехов А.А., зав. кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент Захаров Ю.А.

**Вопросы:**

1. Выборы мандатной комиссии;
2. Утверждение окончательного состава жюри;
3. Подведение итогов по количеству представленных конкурсных работ в каждой номинации;
4. Рассмотрение критериев оценок и уточнение методики их применения;
5. Рассмотрение регламента работы жюри.

**Решили:**

1. Единогласным голосованием принято решение об исполнении членами жюри функций мандатной комиссии, в процессе рассмотрения представленных на конкурс работ.

2. Утвержден окончательный состав жюри:

Председатель жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса, ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»

Болдырев С.А.; зам. председателя жюри III тура, проректор по УР ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Толушов С.А., декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н. профессор Родионов Ю.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лянденбургский В.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Москвин Р.Н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лахно А.В., доцент кафедры «Тракторов и автомобилей» Российского государственного аграрного университета (МСХА им. К.А. Тимирязева) к.т.н., доцент Новиков Е.В., доцент кафедры «Технический сервис машин» Пензенского государственного аграрного университета к.т.н., доцент Орехов А.А., зав. кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент Захаров Ю.А.

На основании представленных заявок количество выпускных квалификационных работ, выполненных в ВУЗах России в 2022 г., составило в рамках конкурсных требований 89 экземпляров по направлению подготовки 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Принято решение о критериях оценок и методике их применения согласно приложения 2 утвержденного Положения о порядке проведения III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ.

4. Решено рассмотрение конкурсных работ начать с 10 ноября 2022 г. по 11 ноября 2022 г. В плане регламента работы решено, что члены жюри выставляют баллы в рабочие протоколы оценок выпускных квалификационных работ, а затем все результаты вносятся в итоговый протокол, который подписывается всеми членами жюри.

5. Принято решение о награждении участников смотра-конкурса 11 ноября 2022 г.

#### **Присутствовали:**

Председатель жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса, ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Болдырев С.А.; зам. председателя жюри III тура, проректор по УР ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Толушов С.А., декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н. профессор Родионов Ю.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лянденбургский В.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Москвин Р.Н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лахно А.В., доцент кафедры «Тракторов и автомобилей» Российского государственного аграрного университета (МСХА им. К.А. Тимирязева) к.т.н., доцент Новиков Е.В., доцент

кафедры «Технический сервис машин» Пензенского государственного аграрного университета к.т.н., доцент Орехов А.А., зав. кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент Захаров Ю.А.

**Вопросы:**

1. Рассмотрение работ представленных на конкурс выпускных квалификационных работ.
2. Подведение итогов работы членов жюри.
- 3.
- 4.

**Решение:**

В результате работы членов жюри III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ итоговый протокол имеет следующий вид:

**УТВЕРЖДАЮ:**

Председатель жюри

III (заключительного) тура

Всероссийского смотра конкурса выпускных квалификационных работ по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, ректор ФГБОУ ВО ПРУАС, к.т.н., доцент



С.А. Болдырев

2022 г.

**Протокол заседания жюри**

**III (заключительного) тура Всероссийского конкурса выпускных квалификационных работ бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

№	ВУЗ	Тема выпускной квалификационной работы	Автор	Руководитель	Баллы	Место
1	2	3	4	5	6	7
<i><b>Номинация № 1 «Проектирование АТП»</b></i>						
1.	Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.	Проект АТП в д. Березово Ртищевского района на базе ИП «Глава КФХ Афанасьев А.Н.	Афанасьев Максим Александрович	д.т.н., профессор Гребенников Александр Сергеевич	35	1
<i><b>Номинация № 2 «Проектирование СТО»</b></i>						
2.	Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.	Проект СТО в Октябрьском районе г. Саратова с углубленной разработкой участка диагностики	Дмитриев Вячеслав Юрьевич	д.т.н., профессор Гребенников Александр Сергеевич	34	2
3.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Технологический проект станции технического обслуживания автомобилей для п. Нудоль	Белоусов Андрей Андреевич	к.т.н., доцент Андреев Олег Петрович	41	1
<i><b>Номинация № 3 «Проектирование ремонтных предприятий»</b></i>						
4.	Ульяновский государственный аграрный университет им. П.А. Столыпина	Проект агрегатного участка в СПК «Алга» Чердаклинского района Ульяновской области	Айзатуллов Алмаз Минигутллаевича	к.т.н., доцент Замальдинов Михаил Михайлович	24	1

5.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация участка по ремонту ходовой части грузовых автомобилей в ООО «Кочковское РТП» Кочковского района Новосибирской области	Лебедев Сергей Николаевич	к.т.н., доцент Сырбаков Андрей Павлович, / Матяш Сергей Петрович	24	1
<b>Номинация № 4 «Модернизация АТП»</b>						
6.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Разработка зоны ежедневного обслуживания подвижного состава в условиях ООО «РН-Информ» г. Новокуйбышевска Самарской области	Солодухин Сергей Вячеславович	к.т.н., доцент Хохлов Антон Алексеевич	22	3
7.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Проектирование поста обслуживания и ремонта грузовых автомобильных полуприцепов в условиях ООО «Автоплюс» г. Нижний Новгород	Росланов Виталий Юрьевич	к.т.н., доцент Егоров Роман Николаевич	43	1
8.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация зоны мойки грузовых автомобилей в ООО «АТП Специалист» г. Новосибирск	Салдаев Вадим Витальевич	к.т.н. Курносос Антон Фёдорович	22	3
9.	Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого	Проект реконструкции АО «Автобусный парк» города Великий Новгород	Сумеркин Андрей Анатольевич	к.т.н., доцент Трофимов Павел Александрович	22	3
10.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы моторного участка транспортного цеха АО «Спецавтохозяйство» г. Хабаровска	Гавриленко Иван Сергеевич	к.т.н., доцент Казанников Олег Вячеславович	40	2
<b>Номинация № 5 «Модернизация СТО»</b>						
11.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Совершенствование производственно-технической базы станции технического обслуживания ООО «АВТОРЕМСТРОЙ» путем реконструкции участка кузовных работ	Саетгареева Сарвиназ Равилевна	старший преподаватель кафедры ЭАТ Тахавиев Раяз Халимович	27	2
12.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Совершенствование автосервисной деятельности ООО «Барс-Сервис» поселка Нахабино, Московской области	Кинг Виктор Сергеевич	к.т.н., доцент Андреев Олег Петрович	42	1
13.	Санкт-Петербургский Горный университет	Техническое перевооружение станции технического обслуживания "Сигма Василеостровский"	Елеусизов Тимур Маратович	к.в.н., профессор Афанасьев Александр Сергеевич	15	3

14.	Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого	Проект реконструкции ПТБ ООО «АВН»/ООО «АвтоВН» с разработкой поста по обслуживанию и ремонту электромобилей	Ефимов Игорь Владиславович	к.т.н., доцент Трофимов Павел Александрович	15	3
15.	Оренбургский государственный университет	Проект участка ремонта автоматических трансмиссий на базе АО «Лада-Сервис»	Судоплатов Егор Юрьевич	к.т.н., доцент Фаскиев Риф Сагитович	42	1
16.	Ивановский государственный политехнический университет	Проект расширения производственной базы станции технического обслуживания ООО «Автотехцентр Renault» в г. Иваново»	Стариков Виктор Владимирович	д.т.н., доцент Осадчий Юрий Павлович	27	2
<b>Номинация № 6 «Модернизация ремонтных предприятий»</b>						
17.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава в ООО «Ульяновскоблводоканал» г. Димитровграда Ульяновской области	Малышев Алексей Сергеевич	к.т.н., доцент Петряков Сергей Николаевич	22	2
18.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы ремонтной мастерской войсковой части 59313	Путинцев Валентин Сергеевич	к.т.н., доцент Павлишин Сергей Геннадьевич	40	1
<b>Номинация № 7 «Модернизация транспортных цехов предприятий»</b>						
19.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Совершенствование технического обслуживания подвижного состава в условиях ООО «РН-Информ» г. Новокуйбышевска Самарской области	Рыбкин Руслан Владимирович	к.т.н., доцент Хохлов Антон Алексеевич	22	3
20.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Совершенствование производственно-технической базы филиала АО «Дороги Черноземье» Липецкой области	Баймагамбет Диас	к.т.н., доцент Андреев Олег Петрович	45	1
21.	Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого	Проект реконструкции ПТБ ЦТТ и СТ ООО «Транснефть-Балтика» НРПУ с разработкой централизованного маслохозяйства	Лобозинин Денис Валерьевич	к.т.н., доцент Чадин Александр Николаевич	22	3
22.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации производственного процесса ремонта агрегатов в МУП «Водоканал» г. Хабаровск	Дудукалов Артем Юрьевич	к.т.н., доцент Павлишин Сергей Геннадьевич	36	2
23.	Кумертауский филиал ОГУ	Проект уборочно-моечного участка на производственно-технической базе ООО ПК «Южурал-Ойл» г. Кумертау	Байназаров Азамат Шамилевич	старший преподаватель Кириллов Евгений Юрьевич	22	3

24.	Ивановский государственный политехнический университет	Проект производственно-технической базы ООО «АГАТО» в г. Иваново	Токарев Алексей Сергеевич	к.т.н., доцент Минеев Александр Сергеевич	22	3
<b>Номинация № 8 «Проектирование транспортных средств»</b>						
<b>Номинация № 9 «Модернизация транспортных средств»</b>						
25.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Модернизация гусеничного тягача МТЛБ с целью повышения потребительских свойств в гражданском использовании	Курушин Герман Анатольевич	д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович	29	1
26.	Мурманский государственный технический университет	Проект модернизации вездехода на шинах низкого давления	Сафонов Даниил Валерьевич	к.п.н. Челтыбашев Александр Анатольевич	20	2
<b>Номинация № 10 «Проектирование технологического оборудования»</b>						
27.	Пензенский государственный аграрный университет	Проект автономного стенда для горячей обкатки двигателя автомобиля типа КамАЗ-43118-50	Краснов Алексей Юрьевич	д.т.н., профессор Тимохин Сергей Викторович	24	2
28.	Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.	«Совершенствование производственно-технической базы СТО ИП Фуфыгин С.В. в г. Энгельс»	Исаков Тимур Арбиевич	к.т.н. доцент Куверин Игорь Юрьевич	24	2
29.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы зоны ТО и Р ООО "МБ Восток" г. Хабаровска	Папижук Максим Сергеевич	к.т.н., доцент Отмахов Дмитрий Валентинович	36	1
30.	Оренбургский государственный университет	Разработка опытной установки утилизации резино-металлических изделий	Биккулов Ренат Ильфатович	к.т.н., доцент Сорокин Владимир Владимирович	18	3
31.	Кубанский государственный технологический университет	Разработка стенда и производственного участка для диагностирования и ремонта механических трансмиссий методом акустического контроля сопряжений.	Вольченко Вадим Николаевич	д.т.н., профессор Шевцов Юрий Дмитриевич	18	3
32.	Ярославский государственный технический университет	Проект автотранспортного предприятия на 40 автомобилей Kia Рио Икс	Ершова Елена Романовна	к.т.н., доцент Маркелов Александр Владимирович	36	1
<b>Номинация № 11 «Модернизация технологического оборудования»</b>						
33.	Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.	Проект модернизации технологического оборудования в агрегатном цехе АО «ГАТП-6» г. Саратова	Загиров Евгений Сергеевич	д.т.н., профессор Гребенников Александр Сергеевич	36	1
34.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация зоны ЕО автобусов «МУП Кыштовское АТП» МОКР Кыштовского района Новосибирской области	Апанасенко Денис Петрович	к.т.н., доцент Долгушин Алексей Александрович	15	2

35.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы агрегатного участка транспортного цеха ООО «СтройРесурс» г. Зея	Быков Дмитрий Алексеевич	к.т.н., доцент Казанников Олег Вячеславович	36	1
36.	Кубанский государственный технологический университет	Модернизация стенда для ремонта главных передач грузовых автомобилей с разработкой системы управления	Белецкий Владимир Андреевич	к.т.н., доцент Ниров Аслан Дантесович	15	2
<b>Номинация № 12 «Диагностика»</b>						
37.	Пензенский государственный аграрный университет	Проект системы встроенного контроля технического состояния электроуправляемых форсунок автомобильного дизеля	Кондрашин Владимир Александрович	д.т.н., профессор Тимохин Сергей Викторович	28	3
38.	Пензенский государственный университет архитектуры и строительства	Разработка бортового контроля системы смазки автомобиля	Трачук Эдуард Викторович	д.т.н., доцент Лянденбургский Владимир Владимирович	72	1 1 по направлению
39.	Российский государственный аграрный университет –МСХА имени К.А. Тимирязева	Совершенствование методов индикаторной диагностики автомобилей в условиях технического центра «Ситиавто» п.Серпухов Московской области	Гашеев Максим Васильевич	к.т.н., доцент Пуляев Николай Николаевич	42	2
40.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация участка диагностики автобусов на ПАТП-4 г.Новосибирск	Грико Людмила Александровна	к.т.н., доцент Тихоновский Виталий Владимирович	23	4
41.	Волжский политехнический институт (филиал) Волгоградского государственного технического университета	Разработка рекомендаций по проведению диагностики узлов и агрегатов автобусов «Волгабас» с целью увеличения работоспособности.	Хорьяков Илья Алексеевич	к.т.н., доцент Чернова Галина Анатольевна	28	3
<b>Номинация № 13 «Техническое обслуживание»</b>						
42.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Проект пассажирского автотранспортного предприятия с разработкой зоны по техническому обслуживанию и ремонту газобаллонных автобусов НЕФАЗ	Гарипов Салават Гамилевич	старший преподаватель кафедры ЭАТ Тахавиев Раяз Халимович	36	1
43.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Проект станции технического обслуживания легковых автомобилей для района Северный города Москвы	Сабилов Тимур Рустамович	к.т.н. доцент Новиков Евгений Валерьевич	36	1

44.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация зоны ТО автомобилей в МУП «ГОРВОДОКАНАЛ» г.Новосибирск	Волчков Максим Юрьевич	д.т.н., доцент Долгушин Алексей Александрович	17	3
45.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы зоны ТО автотранспортного цеха АО «ГМК «Дальполиметалл» г. Дальнегорск	Антоненко Евгений Владимирович	к.т.н., доцент Отмахов Дмитрий Валентинович	28	2
<b>Номинация № 14 «Текущий ремонт»</b>						
46.	Ульяновский государственный аграрный университет им. П.А. Столыпина	Повышение качества изготовления шпоночных пазов на валах применением электромеханической закалки	Бакиров Риваль Ильдусович	д.т.н., доцент Морозов Александр Викторович	37	1
47.	Новосибирский государственный аграрный университет	Организация зоны ТР грузовых автомобилей в условиях ЗАО племзавод «Ирмень» Ордынского района НСО	Сидельников Кирилл Владимирович	к.т.н., доцент Тихоновский Виталий Владимирович	14	3
48.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы агрегатного участка ООО «Параллель 555» г. Хабаровск	Хамидулин Дмитрий Иванович	к.т.н., доцент Отмахов Дмитрий Валентинович	25	2
49.	Самарский государственный технический университет	Совершенствование технологического процесса технического обслуживания и ремонта двигателей ВАЗ 21179 на базе ПАО «КуйбышеАзот», г. Тольятти	Долгополов Александр Андреевич	к.т.н., доцент Пилипенко Станислав Александрович	25	2
50.	Кубанский государственный технологический университет	Исследование системы климат-контроля с увеличением эффективности и производительности узлов системы кондиционирования.	Лавров Данил Александрович	к.т.н., доцент Поляков Павел Александрович	14	3
<b>Номинация № 15 «Капитальный ремонт»</b>						
51.	Ульяновский государственный аграрный университет им. П.А. Столыпина	Повышение эффективности восстановления коромысла ГРМ автомобилей семейства ГАЗ	Мустакаев Альберт Шамильевич	д.т.н., доцент Морозов Александр Викторович	40	1
52.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы кузовного участка ООО «Параллель 555» г. Хабаровск	Бурдинский Олег Викторович	к.т.н., доцент Отмахов Дмитрий Валентинович	25	2

53.	Кумертауский филиал ОГУ	Разработка технологического процесса восстановления коромысла клапана двигателя агрегата для исследования скважин на базе шасси КАМАЗ-5350-3029-42	Бармаков Виталий Викторович	старший преподаватель Кириллов Евгений Юрьевич	21	3
<b>Номинация № 16 «Исследование конструкций»</b>						
54.	Тольяттинский государственный университет	Проектирование передней и задней подвески перспективного спортивного болида «Formula Student»	Власов Владимир Сергеевич	к.т.н., доцент Бобровский Александр Викторович	39	1
55.	Великолукская государственная сельскохозяйственная академия	Улучшение эксплуатационных показателей автомобиля ВАЗ-2108 с модернизацией системы охлаждения двигателя в ЖСК АО «Нелидовское АТП» г. Нелидово, Тверской области.	Новиков Игорь Алексеевич	к.т.н., доцент Максимов Николай Михайлович	21	2
<b>Номинация № 17 «Исследование безопасности»</b>						
56.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Повышение эффективности технического обслуживания специальных автомобилей в ПЧ № 5 ФПС ФГКУ «3 ОФПС по Ульяновской области» г. Димитровграда Ульяновской области	Мироненко Дмитрий Васильевич	к.т.н., доцент Петряков Сергей Николаевич	19	3
57.	Санкт-Петербургский Горный университет	Применение современных средств и методов, направленных на снижение аварийности на пассажирском автомобильном транспорте в сложных городских условиях	Маглич Михаил Михайлович	к.т.н., доцент Баженов Александр Александрович	19	3
58.	Кубанский государственный технологический университет	Определение влияния термической нагруженности тормозных дисков на ресурс механизмов тормозной системы транспортных средств.	Кузнецов Владимир Александрович	ст. преподаватель Федотов Евгений Сергеевич	27	2
59.	Ярославский государственный технический университет	Исследование особенностей технического регулирования для средств индивидуальной мобильности	Наурбиев Магомед-Хаким Хусейнович	к.т.н., зав. кафедры автомобильный транспорт Соколов Александр Викторович	49	1 3 по направлению
<b>Номинация № 18 «Исследование рабочих процессов»</b>						
60.	Пензенский государственный аграрный университет	Проект автономного стенда для холодной обкатки двигателя автомобиля типа УРАЛ «NEXT»	Карамышев Расул Рустямович	д.т.н., профессор Тимохин Сергей Викторович	33	1

61.	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет	Снижение выбросов вредных веществ и углеродного следа при применении метана, водорода, и их смеси в качестве автомобильного топлива	Ведерникова Дарья Рудольфовна	к.т.н. Пенкин Алексей Леонидович	15	2
62.	Волгоградский государственный технический университет	Исследование деформационных возможностей шин «Continental» разной профильности.	Бруев Даниил Викторович	д.т.н., профессор Балакина Екатерина Викторовна	33	1
<b>Номинация № 19 «Исследование надежности»</b>						
63.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Конструкторско-технологические мероприятия по обеспечению надежности двигателя КАМАЗ Р6 в эксплуатации	Агашкин Денис Александрович	д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович	43	1
64.	Санкт-Петербургский Горный университет	Анализ технических поломок автобусов на линии и мероприятия по их снижению	Козлов Дмитрий Алексеевич	к.т.н., доцент Федотов Виталий Николаевич	23	3
65.	Оренбургский государственный университет	Исследование ресурсных характеристик автомобильных двигателей в зависимости от частоты запусков	Кондратов Дмитрий Александрович	к.т.н, доцент Гончаров Андрей Алексеевич	38	2
66.	Кубанский государственный технологический университет	Разработка системы управления фильтрации моторного масла в двигателе внутреннего сгорания.	Курашев Идар Владимирович	ст. преподаватель Федотов Евгений Сергеевич	23	3
<b>Номинация № 20 «Теоретические исследования»</b>						
67.	Набережночел-нинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Обоснование и разработка дренажа в системах смазки и охлаждения турбокомпрессора ТКР 7Н	Мингазов Айнуур Ядкарлович	д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович	36	1
68.	Мурманский государственный технический университет	Оптимизация управления дорожного движения на пересечении проспекта Кольского г. Мурманск и улицы Привокзальной г. Кола	Лазарев Иван Кириллович	Ст. преподаватель Баринов Александр Сергеевич	18	3
69.	Волгоградский государственный технический университет	Исследование взаимосвязей радиуса качения шин «Continental» обычной профильности с их геометрическими характеристиками.	Кислов Артём Ильич	д.т.н., профессор Балакина Екатерина Викторовна	34	2
<b>Номинация № 21 «Эксплуатационные исследования»</b>						
70.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Исследование расходования и изменений свойств моторного масла для автомобиля КАМАЗ-5490 с двигателем Р-6 в условиях эксплуатации и периодичности замены	Романов Искандэр Никитич	д.т.н., профессор Кулаков Александр Тихонович	34	1

71.	Кубанский государственный технологический университет	Повышение эффективности теплоотвода в дисково-колодочных тормозах транспортных средств	Власко Андрей Александрович	ст. преподаватель Федотов Евгений Сергеевич	30	2
<b>Номинация № 22 «Экология»</b>						
72.	Ульяновский государственный аграрный университет им. П.А. Столыпина	Разработка экструдера для повторного использования пластика в условиях ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» г. Ульяновска	Сердюков Андрей Владимирович	к.т.н., доцент Яковлев Сергей Александрович	28	2
73.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Проект предприятия утилизации на 10000 автомобилей в год для ЦФО	Довжко Всеволод Сергеевич	к.т.н., доцент Митягин Григорий Евгеньевич	49	1 3 по направлению
74.	Ивановский государственный политехнический университет	Проект участка регенерации стоков мойки автомобилей в транспортном подразделении ПАО «Россети Центр и Приволжье» филиал «ИвЭнерго»	Суханов Сергей Александрович	к.т.н., доцент Масленников Валерий Александрович	28	2
<b>Номинация № 23 «Ресурсосбережение»</b>						
75.	Технологический институт - филиал Ульяновского ГАУ	Разработка нефтебазы в условиях ООО «Нурлат-Агро» Республики Татарстан Нурлатского района	Фазрахманов Рустам Рауфович	к.т.н., доцент Хохлов Антон Алексеевич	22	2
76.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Транспортное обеспечение уборки зерновых культур в условиях фермерского хозяйства «Бугри» Тульской области	Канчели Андрей Дмитриевич	к.э.н., доцент Дидманидзе Ремзи Назирович	43	1
77.	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет	Снижение эксплуатационных расходов за счет применения спутниковых систем мониторинга автомобильного транспорта	Ширин Сергей Анатольевич	к.т.н., доцент Черняев Игорь Олегович	16	3
78.	Оренбургский государственный университет	Оценка эффективности применения газомоторных топлив в условиях ООО «Оренбурггазтранс»	Абрамов Николай Борисович	к.т.н., доцент Дрючин Дмитрий Алексеевич	16	3

<b>Номинация № 24 «Совершенствование учебного процесса»</b>						
79.	Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ	Проектирование научно-исследовательской лаборатории двигателей внутреннего сгорания	Ильин Виталий Вадимович	к.т.н., доцент Рожко Оксана Николаевна	25	1
<b>Номинация № 25 «Компьютерное и информационное обеспечение»</b>						
80.	Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета	Модернизация участка кузовных работ станции технического обслуживания	Захаров Алексей Сергеевич	к.п.н., доцент Нигметзянова Венера Марсовна	29	1
81.	Санкт-Петербургский Горный университет	Система спутникового мониторинга автотранспорта	Марков Александр Алексеевич	к.т.н., доцент Федотов Виталий Николаевич	16	2
<b>Номинация № 26 «Управление и организация производственных процессов»</b>						
82.	Ульяновский государственный аграрный университет им. П.А. Столыпина	Совершенствование организации ремонта автомобильного парка в условиях СПК «Новотимерсянский» Цильнинского района Ульяновской области	Зарипов Рафис Равилевич	к.т.н., доцент Яковлев Сергей Александрович	24	3
83.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Совершенствование процессов перевозки мелкопартионных грузов в условиях ООО «ВТТ» г. Москвы	Лазарев Никита Евгеньевич	к.т.н., доцент Егоров Роман Николаевич	42	1
84.	Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого	Проект применения систем «Бережливого производства» в зоне ТО на базе АТЦ АО «БКО» как средство повышения производительности труда	Матвеев Дмитрий Геннадьевич	к.т.н., доцент Чадин Александр Николаевич	15	4
85.	Тихоокеанский государственный университет	Совершенствование организации работы шиномонтажного участка предприятия ООО «Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат»	Тенищев Никита Сергеевич	к.т.н., доцент Павлишин Сергей Геннадьевич	40	2

86.	Южно-российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова	Разработка методики расчёта спроса на оказываемые услуги предприятиями автомобильного сервиса с помощью методов нечёткой логики.	Калинина Анжела Викторовна	к.т.н., доцент Сиротин Павел Владимирович	24	3
87.	Ивановский государственный политехнический университет	Проект производственной базы АО «Концерн Вега» в Москве	Карпик Дмитрий Александрович	к.т.н., доцент Маркелов Александр Владимирович	24	3
<b>Номинация № 27 «Применение перспективных энергий и материалов»</b>						
88.	Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева	Модернизация автомобиля «Газель» для использования водорода в качестве моторного топлива	Занько Михаил Андреевич	д.т.н., доцент Парлюк Екатерина Петровна	64	1 2 по направлению
89.	Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет	Разработка предложений по улучшению эксплуатационных свойств автотранспортного средства на базе шасси ISUZU NPR за счет электрификации силовой линии	Сафонов Юрий Артемович	д.т.н., профессор Блянкинштейн Игорь Михайлович	18	2

**Заместители председателя жюри:**

Проректор по учебной работе Пензенского государственного университета архитектуры и строительства,  
к.т.н., доцент

Декан автомобильно-дорожного института Пензенского государственного университета архитектуры и строительства,  
д.т.н., профессор



С.А. Толушов

Ю.В. Родионов

**Члены жюри:**

Доцент кафедры «Тракторов и автомобилей»  
Российского государственного аграрного университета  
(МСХА им. К.А. Тимирязева) к.т.н., доцент



Е.В. Новиков

Доцент кафедры «Технический сервис машин»  
Пензенского государственного аграрного университета  
к.т.н., доцент



А.А. Орехов

Зав. кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта»  
Пензенского государственного университета  
архитектуры и строительства, к.т.н., доцент



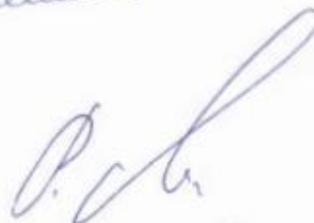
Ю.А. Захаров

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»  
Пензенского государственного университета  
архитектуры и строительства, д.т.н., доцент



В.В. Лянденбургский

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»  
Пензенского государственного университета  
архитектуры и строительства, к.т.н., доцент



Р.Н. Москвин

Доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»  
Пензенского государственного университета  
архитектуры и строительства, к.т.н., доцент



А.В. Лахно

## Выписка

из протокола заседания жюри  
III Всероссийского тура смотра-конкурса  
выпускных квалификационных работ,  
выполненных в 2022 г. в ВУЗах России  
по направлению подготовки 23.03.03 –  
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
8 ноября - 12 ноября 2022 г.  
г. Пенза

### Присутствовали:

Председатель жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса, ректор ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Болдырев С.А.; зам. председателя жюри III тура, проректор по УР ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» Толушов С.А., декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» д.т.н. профессор Родионов Ю.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лянденбургский В.В., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Москвин Р.Н., доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства Лахно А.В., доцент кафедры «Тракторов и автомобилей» Российского государственного аграрного университета (МСХА им. К.А. Тимирязева) к.т.н., доцент Новиков Е.В., доцент кафедры «Технический сервис машин» Пензенского государственного аграрного университета к.т.н., доцент Орехов А.А., зав. кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта» Пензенского государственного университета архитектуры и строительства, к.т.н., доцент Захаров Ю.А.

В жюри III Всероссийского тура смотра-конкурса представлены выпускные квалификационные работы, выполненные в ВУЗах России в 2022 г. в количестве 89 экземпляров.

### Вопросы:

1. Награждение участников III тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ.

### Решение:

1. Наградить дипломами работы, занявшие I, II, III места по представленным номинациям.

Председатель жюри  
ректор ПГУАС

С.А. Болдырев

Ответственный секретарь



В.В. Лянденбургский

**Предложения и рекомендации оргкомитета  
по проведению III тура Всероссийского конкурса выпускных квалификационных  
работ, выполненных в 2022 году по направлению  
«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

Оргкомитетом внесены следующие предложения и рекомендации по проведению конкурса выпускных квалификационных работ:

1. В 2023 году предлагается оценку выпускных квалификационных работ выполнять по следующему протоколу:

Протокол оценки выпускных квалификационных работ бакалавров

Номинация \_\_\_\_\_  
 Руководитель, ВУЗ \_\_\_\_\_  
 Выполнил \_\_\_\_\_  
 Тема ВКР \_\_\_\_\_

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Количество баллов
1	<b>Анализ состояния решаемой задачи:</b>	
	- анализ текущего состояния проблемы на действующих объектах	1
	- обзор и анализ монографий	1
	- обзор и анализ статей, литературный обзор	1
	- обзор диссертаций	1
	- патентный обзор	1
	- правомерность выбранных целей и задач	1
2	<b>Дополнительные характеристики:</b>	
	- разноплановость иллюстраций, графических материалов	1
	- обширный список первоисточников и ссылок на них (от 30 и более)	1
	<b>- апробация результатов работы:</b>	
	- диплом участника конференции	1
	- диплом участника конкурса	1
	- диплом участника выставки	2
	<b>- имеется конкретный пример использования предложенных разработок:</b>	
	- фото	1
	- акт внедрения	2
	- видео	3
	<b>- наличие публикаций по теме выпускной квалификационной работы:</b>	
	- внутривузовская	1
	- межвузовская	2
	- международная, положительное решение на получение полезной модели	3
	- зарубежная, положительное решение на получение патента, РИНЦ	4
	- журнал ВАК, полезная модель, хоз.договор	6
	- зарубежная ВАК, патент	7
	- Scopus, монография, пособие, грант	9
	- Web of Science, монография за рубежом, пособие гриф УМО, УМНИК	11
<b>Использование разработанных лично:</b>		
- программного продукта	7	
- экспериментальной установки	8	
- средства измерения	8	
3	<b>Выводы по работе:</b>	
	- сформулированы общие выводы по работе	1
	- намечены предложения по продолжению работы	2
4	<b>Расчетно-пояснительная записка:</b>	
	- использование элементов компьютерного моделирования	2
	- использование автоматизированных систем в расчетной части проекта	2
5	<b>Графическая часть работы:</b>	
	- использование автоматизированных систем при выполнении графической части работы	2
6	<b>Дополнительные баллы за неучтенные достоинства работы (проставляются экспертом при наличии обоснования)</b>	до 7
	<b>ИТОГО</b>	

Эксперт \_\_\_\_\_

**Примечания:**

- 3) Количество баллов по каждому пункту выставляется однозначно при наличии соответствующих признаков. Количество признаков пункта №2 не ограничено, кроме фото, видео.
- 4) При разработке программного обеспечения необходимо предоставление программ.
- 5) Публикации, патенты, апробация на конференциях, конкурсах, выставках и т.д. должны иметь документальное подтверждение.
- 6) При разработке экспериментальных установок и средств измерений необходимо их подробное описание и наличие фотографий.

2. Оргкомитет рекомендует внести изменения в названия номинаций и их количество:

1. Проектирование АТП;
2. Проектирование СТО;
3. Проектирование ремонтных предприятий;
4. Модернизация АТП;
5. Модернизация СТО;
6. Модернизация ремонтных предприятий;
7. Модернизация транспортных цехов предприятий;
8. Проектирование транспортных средств;
9. Модернизация транспортных средств;
10. Проектирование технологического оборудования;
11. Модернизация технологического оборудования;
12. Диагностика;
13. Техническое обслуживание;
14. Текущий ремонт;
15. Капитальный ремонт;
16. Исследование конструкций;
17. Исследование безопасности;
18. Исследование рабочих процессов;
19. Исследование надёжности;
20. Теоретические исследования;
21. Эксплуатационные исследования;
22. Экология и ресурсосбережение;
23. Совершенствование учебного процесса;
24. Компьютерное и информационное обеспечение;
25. Управление и организация производственных процессов;
26. Применение перспективных энергий и материалов.

Рекомендовать вузовским и региональным турам Всероссийского конкурса выпускных квалификационных работ, выполненных в 2023 году по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» представлять выпускные квалификационные работы в следующем виде:

Пояснительную записку, графическую часть и сопроводительные документы на электронном носителе или электронную почту [lvv689@yandex.ru](mailto:lvv689@yandex.ru) в формате PDF.